



Designação do projeto | Descarbonização do Estaleiro Naval da Madalena do Pico

Código do projeto | R-2022-C11i01-03 - Apoio à Descarbonização da Indústria – Projeto 2537

Objetivo principal | Descarbonização da Indústria

Entidade beneficiária | Naval Canal – Estaleiros de Construção e Reparação Naval Lda

Data da aprovação | 26-07-2023

Data de início | 20-05-2024

Data de conclusão | 31-12-2025

Custo total elegível | 4.767.500,00 €

Apoio financeiro da União Europeia | PRR 2.622.125,00 €

Objetivos e resultados esperados

Com o presente projeto a Naval Canal vai proceder à adoção de medidas de descarbonização através do aumento da capacidade instalada para alagem de embarcações no estaleiro Naval da Madalena do Pico. A Naval Canal vai implementar medidas de descarbonização através da aquisição de um pórtico de alagem de navios (Travelift) com capacidade de elevação até 670 toneladas, movido por um sistema de tração elétrico, assim como a respetiva construção do fosso para operação do Travelift e a aquisição de um empilhador elétrico, essencial de apoio às operações do estaleiro para substituição do atual movido a gásóleo. Atualmente a falta de meios de alagem obriga a que todas as embarcações que operem na RAA com tonelagem superior a 230 e/ou comprimento superior a 30 metros, tenham se deslocar à Região Autónoma da Madeira ou a Portugal Continental, a fim de proceder a trabalhos de manutenção e vistorias para a manutenção das certificações obrigatórias para navegação. Este projeto vai permitir a redução de emissão de GEE de pelo menos 30% pelas deslocações evitadas promovendo a eficiência e competitividade por via da descarbonização contribuindo para acelerar a transição para uma economia neutra em Carbono.